

MANUAL DE UTILIZARE

DISPLAY TROTINETA ELECTRICA RYDE 2000 ThunderStrike

1. Caracteristici

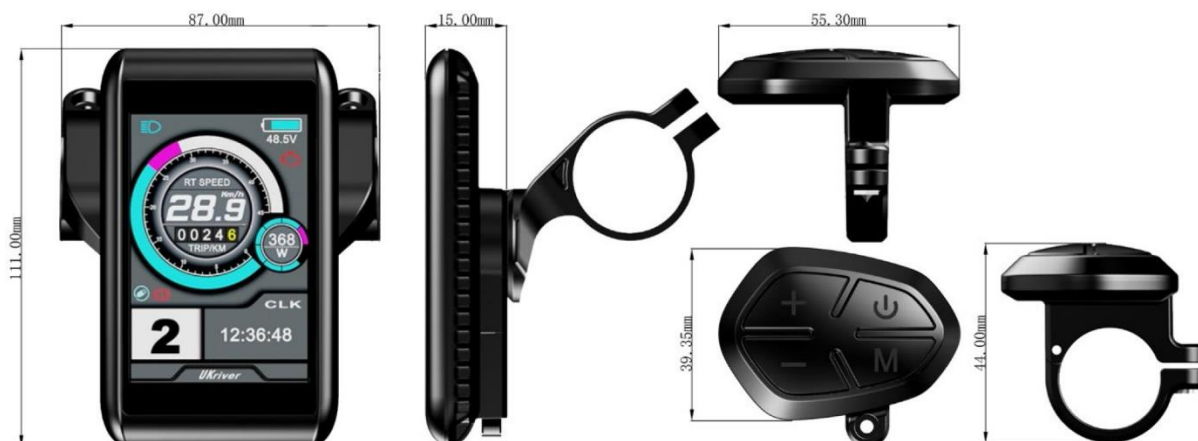
- Ecran IPS de 3.5 inch
- Alimentare cu baterie 24V / 36V / 48V
- Curent nominal de operare: 40mA
- Curent maxim de functionare: 100mA (baterie de 36V)
- Port incarcare USB: 5V 500mA
- Curent de scurgere < 1uA
- Curent maxim de iesire catre controller: 100mA
- Temperatura de operare: -20° ~ 80° C
- Temperatura de stocare: -30° ~ 80° C

2. Dimensiuni & Materiale

Carcasa produsului este realizata din ABS, ecranul transparent LCD este realizat din acril de inalta rezistenta.

Materialul suportului pentru produs este din fibra de sticla amestecata cu nailon.

3. Caracteristici



3.1 Ecran colorat IPS de 3,5 inchi cu contrast ridicat

3.2 Potrivit pentru temperaturi joase, max -20°C

3.3 Ecranul rotativ poate fi comutat foarte usor in pozitie orizontala si verticala

3.4 Afisare viteza: viteza medie, viteza maxima, viteza in timp real

3.5 Kilometri / Mile: poate fi setat în functie de preferinte

3.6 Indicatorul inteligent de putere: Poate oferi o indicatie stabila de putere prin algoritmul de optimizare. Puterea nu este afectata de fluctuatia pornire-oprire a motorului. Daca sistemul accepta comunicarea bateriei, va fi afisat procentul exact de putere

3.7 Reglarea luminozitatii de fundal pe 5 niveluri: primul nivel este cel intunecat, al 5-lea este cel mai luminos

3.8 Asistenta pe 9 niveluri: 3 niveluri/5 niveluri/6 niveluri/9 niveluri este optional

3.9 Indicator kilometraj: Contor de parcurs/Distanta calatorie/Ceas/Timp de parcurs

3.10 Afisaj ceas: baterie mica interioara, pastrati timpul cand afisajul este inchis

3.11 Indicator de putere: indicator de putere în timp real, digital sau analogic

3.12 Indicator cod de eroare

3.13 Viteza limitata de la 1-100

3.14 Functie de autoverificare a trotinetei

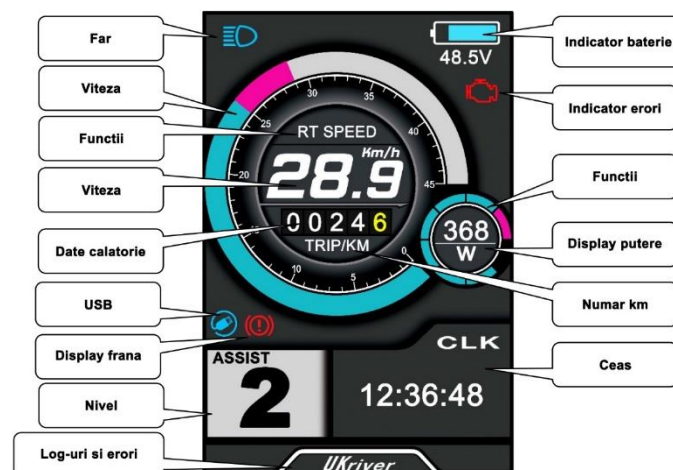
3.15 Afisaj informatii despre baterie

3.16 Afisare kilometraj

3.17 Port de incarcare USB, 500 mA/5V

3.18 Software actualizat: Software-ul poate fi actualizat prin UART.


4. Instructiuni ecran TFT




4.1 Model de viteza: VITEZA MEDIE / VITEZA MAXIMA

4.2 Afisaj viteza: Km/h sau MPH

4.3 Afisaj baterie: tensiunea si modelul de afisare sunt optionale

4.4 Afisaj far: cand farul functioneaza, se afiseaza 

4.5 Afisaj frana: cand frana functioneaza, se afiseaza 


4.6 Afisare nivel: 0-9 niveluri, P inseamna 6 km/h

4.7 Indicare defectiune 

4.8 Afisajul puterii: afiseaza puterea reala (afisand atat datele, cat si graficul)

4.9 Datele calatoriei: TRIP/ODO/TIME

4.10 Afisajul ceasului: afiseaza informatii despre ceas

4.11 Afisaj USB: Functia USB este dezactivata in mod implicit. Daca doriti sa incarcati, apasati lung butonul M, cand ecranul afiseaza , inseamna ca functia de incarcare este activata cu succes.

5. Descriere functionalitati



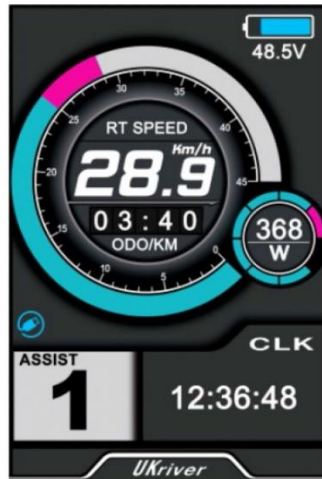
5.1 Pornire/oprire

Apasati si mentineti apasat butonul **Power** de pornire timp de 1 secunda, acesta poate porni/opri afisajul. Afisajul se va inchide automat cand nu exista nicio operatiune sau calatorie timp de X minute (unde X este intre 0-9 minute).

*** Daca afisajul a fost setat cu parola de pornire, trebuie sa introduceti parola corecta la pornire.**

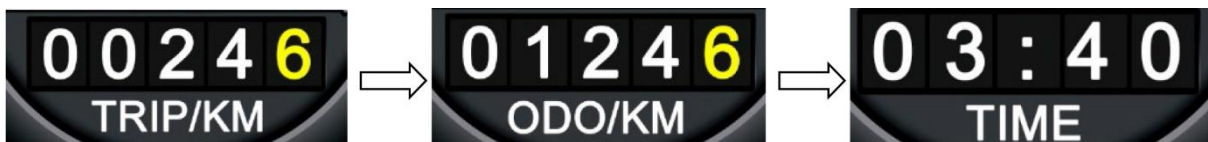
5.2 Niveluri de asistenta

Apasarea scurta a butonului SUS/JOS poate schimba nivelul de asistenta. Nivelul de asistenta superior este 5, 0 este pentru neutru. Nivelul poate fi ajustat in functie de cerintele clientului.



5.3 Comutator mod kilometraj

In starea de pornire, apasarea scurta a butonului **Power** poate schimba modul de kilometraj, TRIP->ODO->TIME.



5.4 Comutator de mod viteza

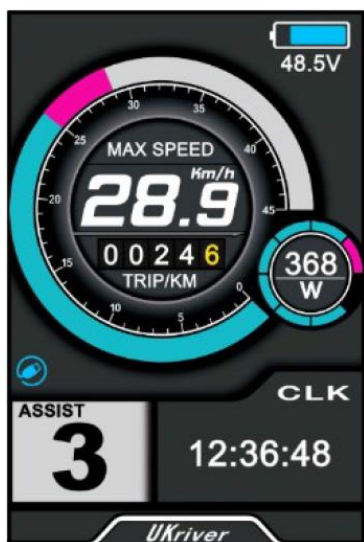
In starea de pornire, apasarea scurta a butonului **Power** poate schimba modul de viteza: RT SPEED -> AVG SPEED -> MAX SPEED

** Daca nu exista nicio operatiune timp de 5 secunde, afisajul va reveni automat la afisarea Viteza (in timp real).



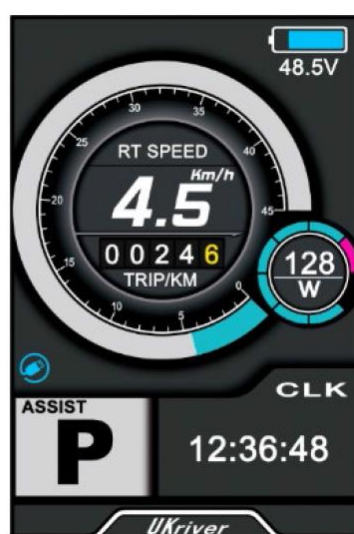
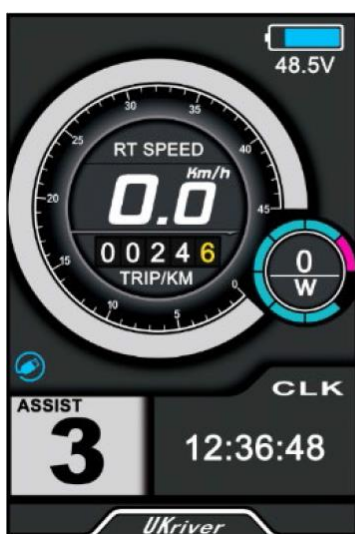
5.5 Schimbare model far/afisaj

Apasati si mentineti apasat butonul **UP** timp de 1 secunda, farul va fi deschis (este nevoie de suport de la controller) si schimbati modelul zi/noapte. Apasati si mentineti apasat butonul **UP** timp de 1 secunda din nou, iluminatul se va inchide si va schimba modelul afisajului.



5.6 Mod de mers pe jos (6 km)

Daca apasati si mentineti butonul **DOWN** timp de 2 secunde, puteti intra in modul de mers, apoi afisajul va arata P, cand eliberati butonul, acesta va iesi din mod.



* Aceasta caracteristica trebuie sa fie suportata de controller.

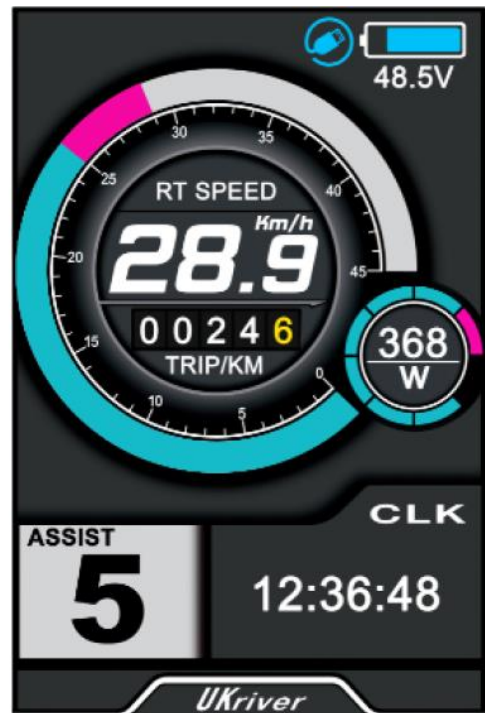
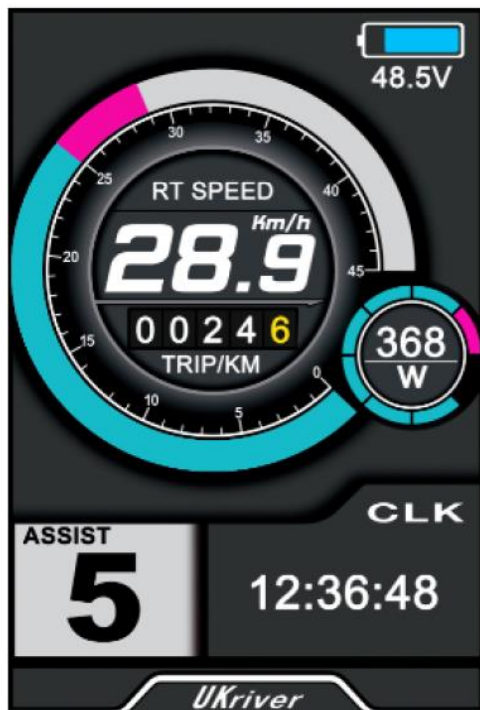
5.7 Curatarea datelor

Apasand si mentinand butoanele **UP** si **DOWN** impreuna timp de 1 secunda, puteti reseta mai multe date temporare, datele temporare fiind **Viteza medie / viteza maxima / Distanța parcursa in calatorie / Timpul**.

* Aceste date temporare nu vor fi sterse la pornire.

5.8 Incarcator USB

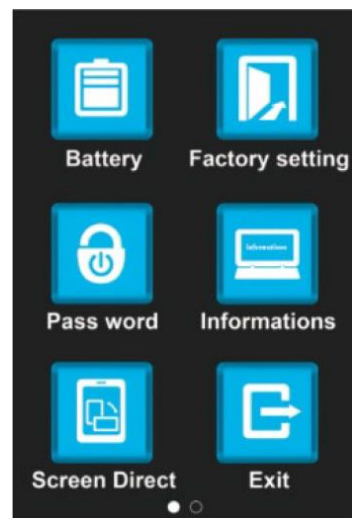
Inchiderea sau deschiderea incarcatorului USB este optionala. Parametri incarcator: DC 5V 500mA.



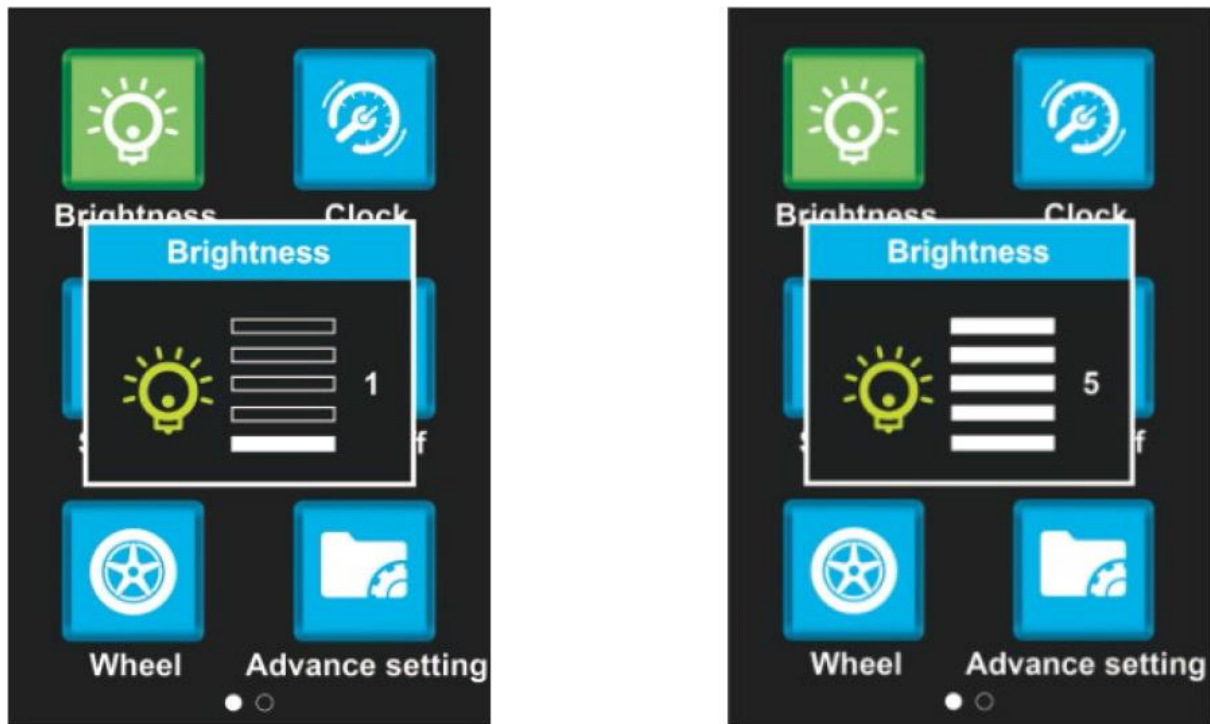
6. Setarile parametrilor din MENU

Cu display-ul pornit, apasati butonul M de doua ori (intre apasari trebuie sa existe aproximativ 0,3 secunde), sistemul va intra in starea de setare a parametrilor din meniu. In aceasta stare puteti seta parametrii. Apasati butonul M de doua ori, in acelasi mod, pentru a iesi din setari.

* Afisajul va iesi automat din meniu atunci cand nu exista nicio operatiune timp de 30 de secunde. In starea de mers (viteza este mai mare de 0), nu este permisa intrarea in starea de setare. Cand sunteti deja in meniul de setari (viteza nu este 0), va iesi din starea de setare a meniului. In interfata de configurare avansata, cand apasati comutatorul M, nu poate iesi din meniu.



6.1 Luminozitate: Apasati butonul M pentru a intra in meniul de setari si ajustati luminozitatea 1-5 apasand butonul sus/jos, 1 este pentru mai inchis, 5 este pentru maximul de luminozitate.



6.2 Ceas: apasati butonul M pentru a intra in meniul de setare a ceasului, apasati butonul SUS/JOS pentru a seta An/Luna/Zi/Ora/Min/Sec. Cand terminati setarile, apasati butonul M si reveniti la meniul anterior.

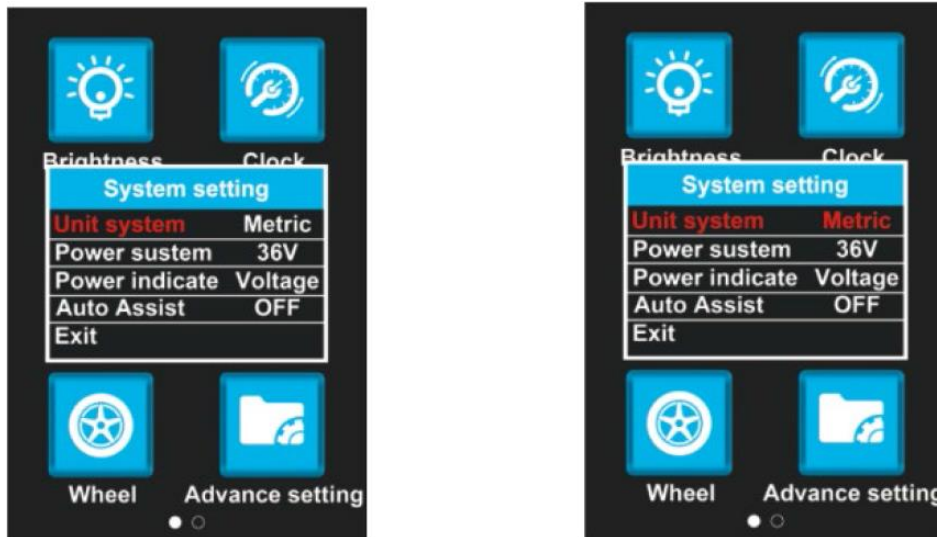


6.3 Sistem: Apasati butonul SUS/JOS pentru a schimba diferitele functii, iar prin apasarea butonului M afiseaza setarea implicita. Apasarea butonului SUS/JOS din nou va schimba continutul, apasarea butonului M revine la meniul anterior.

Setari implicite si functii:

- Sistem unitar -> Metric / Imperial
- Sistem de alimentare -> 24V/36V/48V/52V/60V/72V/UBE
- Indicator de putere -> Procent / Tensiune
- Asistentă automată -> ON/OFF

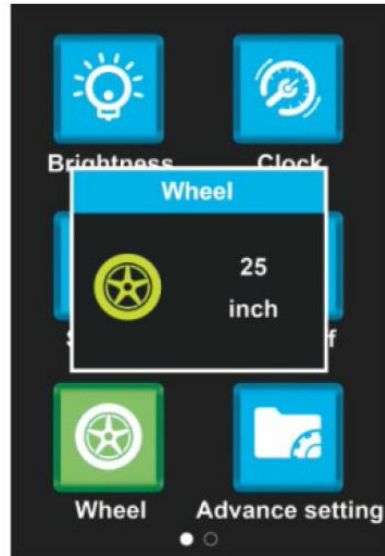
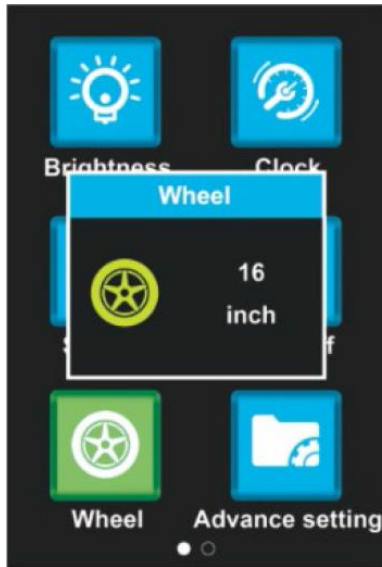
Dupa terminarea modificarilor, alegeti lesire pentru a reveni la meniul anterior.



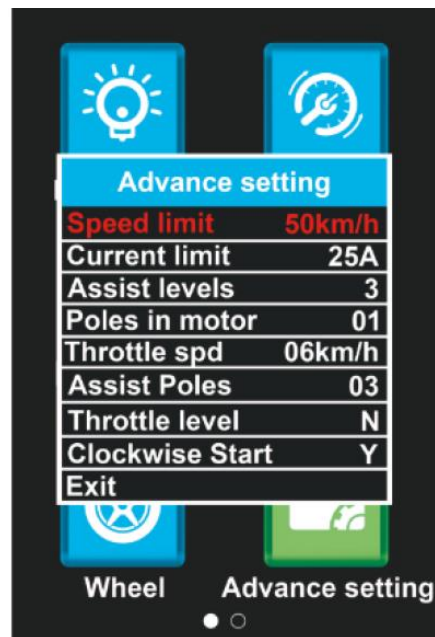
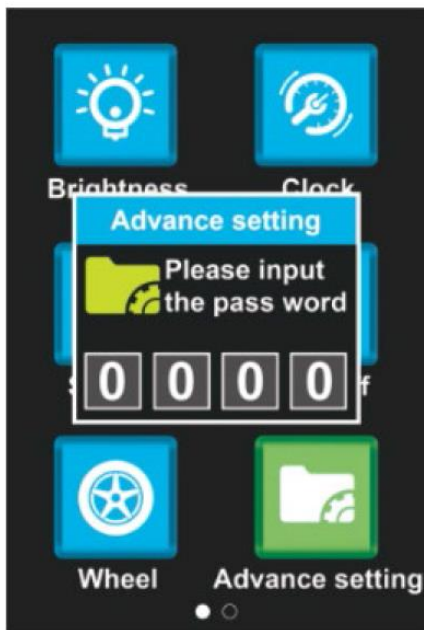
6.4 Oprire automata: Apasati butonul SUS/JOS pentru a modifica timpul de oprire automata, de la 1 la 9. Numarul reprezinta minutele pana la oprire, valoarea implicita fiind de 5 minute.



6.5 Roata: Apasati SUS/JOS poate modifica setarea rotii, diametrul optional al rotii este de 16/18/20/22/24/26/27/27,5/28/29/30/31/32 inch, 51cm ~ 255cm reprezinta circumferinta rotii.



6.6 Setari avansate: Apasati butonul M pentru a intra in meniul de setari avansate, ajustand parola apasand butonul SUS/JOS. Daca parola este corecta, puteti intra in Submeniul de setari avansate, parola are 4 numere, parola implicita este „1801”.

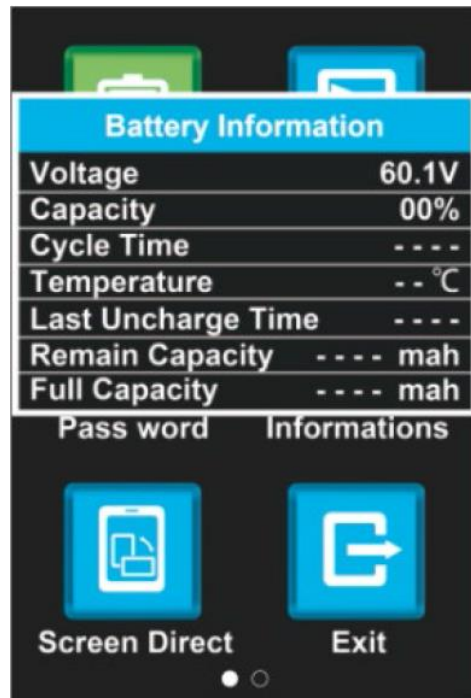


Setari implicite si functii:

- Limita de viteza -> ** km/h
- Limita curent -> ** A
- Niveluri de asistenta -> 1~4: 1 inseamna 3 niveluri, 2 inseamna 5 niveluri, 3 inseamna 6 niveluri 4 inseamna 9 nivele
- Poli in motor -> 1~15
- Acceleratie 6km -> Y/N
- Stalpi de asistenta -> 3~15
- Nivel de acceleratie -> Y/N
- Start in sensul acelor de ceasornic -> Y/N

Dupa terminarea modificarilor, alegeti lesire pentru a reveni la meniul anterior.

6.7 Baterie: intrati in meniul de informatii despre baterie, afisand: Tensiune, Capacitate, Cicluri, Sanatate, Temperatura, Capacitate ramasa, Capacitate de incarcare completa, Capacitate initiala, Timpi maxim de incarcare.

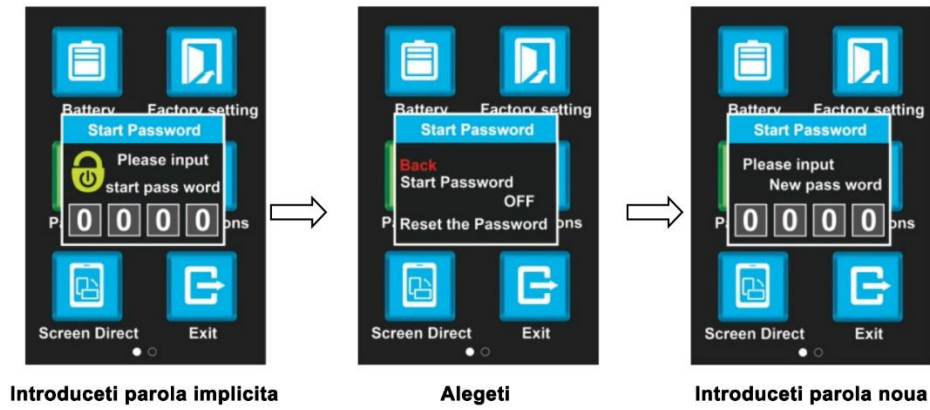


* **Daca doriti sa afisati informatiile despre baterie, bateria trebuie sa accepte comunicarea tripartita.**

6.8 Setarile din fabrica: Intrati in meniul Setari din fabrica, alegeti DA pentru a va readuce toti parametrii la setarile din fabrica.



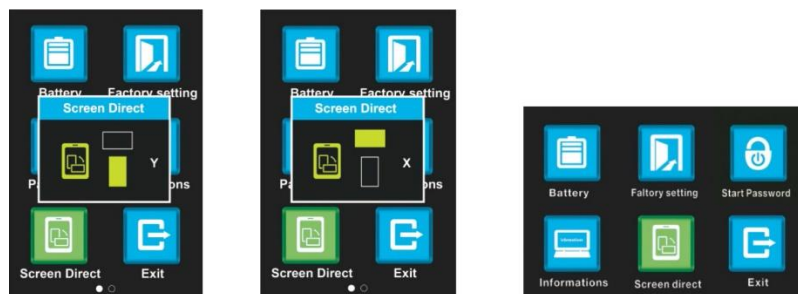
6.9 Parola: Apasati butonul M pentru a intra in meniul de setare a parolei. Apasati butonul SUS/JOS pentru a ajusta parola si a intra in meniul de setare, alegeti Parola de pornire si alegeti ON/OFF, inseamna deschidere/inchidere cu parola; daca alegeti meniul Resetare parola, acesta va intra in meniul de setare a parolei noi. Parola implicita este "0000".



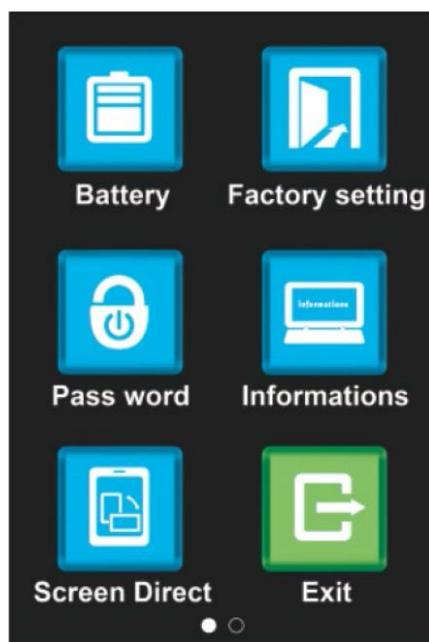
6.10 Informatii: Apasati butonul M si alegeti informatii, intrati astfel in meniul de informatii. Se vor afisa informatii despre viteza si kilometraj. Dupa terminarea setarilor, alegeti iesire si reveniti la meniul anterior.




6.11 Ecran direct: Apasati butonul M, alegeti optiunea Ecran Direct, intrati in meniu, apasati SUS/JOS pentru a schimba modul de afisare Y/X. Y inseamna ecran in modul Portret, X inseamna ecran in modul Orizontal.



6.12 Exit



7. Definirea codurilor de eroare

Afisajul poate oferi indicatii de eroare pentru anumite defectiuni. Atunci cand o defectiune este detectata, pictograma  va aparea pe ecran si va arata si codul de eroare in partea de jos a ecranului. Va rugam sa consultati descrierea erorii afisata in partea de jos a ecranului.



8. Instructiuni de asamblare

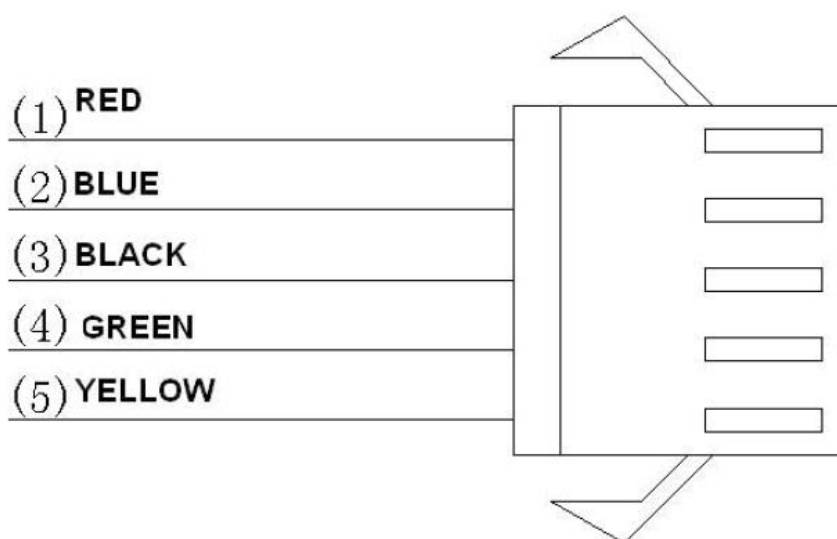
Va rugam sa acordati atentie valorii cuplului surubului, daunele cauzate de un cuplu excesiv nu intra in domeniul de aplicare al garantiei.



Clemele se potrivesc pentru 3 dimensiuni de ghidon, 31,8 mm, 25,4 mm, 22,2 mm. Exista inele adaptoare pentru 25,4 mm si 22,2 mm. Inelul de transfer trebuie asamblat conform indicatiilor speciale, acordati atentie sagetii albastre de mai jos.



9. Descrierile conectorilor



1. Cablul rosu: Anod (24V/36V/48V)
2. Cablul albastru: Cablul de alimentare la controller
3. Cablul negru: GND
4. Cablul verde: RXD (Controller -> display)
5. Cablul galben: TXD (Display -> Controller)