

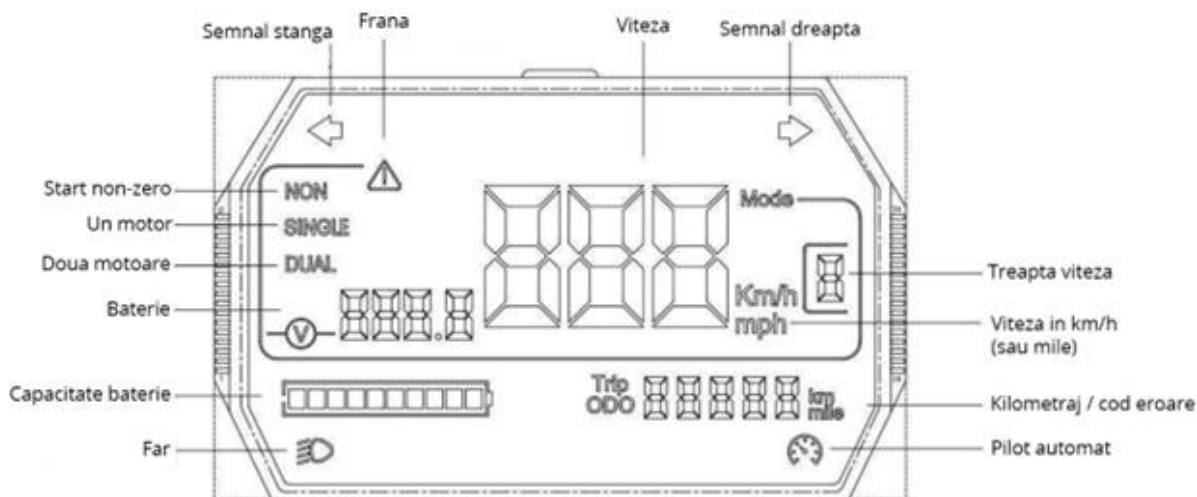
Manual de utilizare Display

Trotineta Electrica RYDE 800 WARRIOR



Funcții ecran LCD

Pe ecran veți regăsi următoarele informații: indicator lumini, indicator pilot automat, indicator frana, indicator direcție, indicator viteză, indicator kilometraj, indicator de viteză în timp real, indicator unități km/mile, indicator capacitate baterie, indicator coduri de eroare, indicator mod pornire, indicator de conducere cu un motor sau două, etc.



1. **Indicator far:** pictograma este aprinsa cand farul este aprins.



2. **Pilot automat:** cand pilotul automat nu este activat, pictograma acestuia nu este aprinsa; Cand functia de pilot automat este activata, pictograma va clipi; Mentineti aceeași valoare a accelerației timp de 8 secunde pentru a se activa pilotul automat, iar pictograma va ramane aprinsa dupa ce se activeaza pilotul automat.



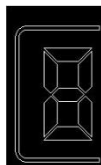
3. **Indicator de frana:** pictograma este aprinsa atunci cand actionati frana.



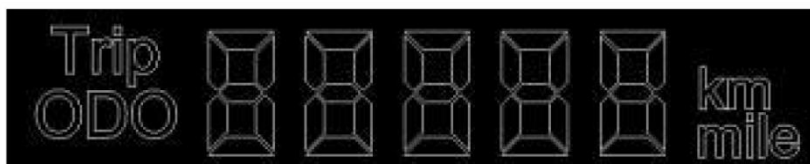
4. **Indicator directie:** cand trotineta vireaza la stanga, semnalizatorul de viraj stanga clipeste; Semnalizatorul de viraj la dreapta clipeste cand trotineta face virajul la dreapta.



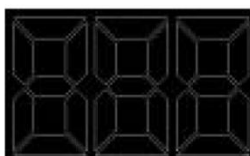
5. **Indicator treapta viteza:** indica treapta de viteza, 1/2/3.



6. **Indicator kilometraj:** afisare in bucla kilometraj cursa si kilometraj general.



7. **Indicator de viteza in timp real:** afiseaza viteza de deplasare.



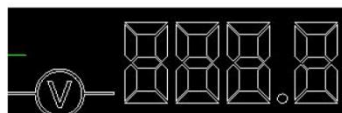
8. **Indicator km/mile:** indica unitatea curenta de viteza/kilometraj – km/mile, km/h, Mph.



9. **Indicator capacitate baterie:** afiseaza capacitatea curenta a bateriei.



10. **Indicator cod eroare:** daca exista o defectiune, va exista un cod de eroare in zona de afisare a kilometrajului. Codul de eroare este definit dupa cum urmeaza:



E-001: Defectiune motor

E-002: Defectiune la acceleratie

E-003: Eroare controller

E-005: Subtensiune la baterie

E-006: Eroare la receptie

E-007: Defectiune transmisie


E-009: Defectiune controller - supraincalzire

11. **Indicator pornire:** afiseaza modul curent de pornire (pornirea zero nu se va afisa, NON pentru un mod de pornire diferit de zero).



12. **Indicator functionare motor SINGLE sau DUAL:** indica starea curenta de functionare a motorului. SINGLE – functioneaza un motor, DUAL – functioneaza ambele motoare.

Funcții buton

- (1) Buton:  cand trotineta nu este pornita, apasati lung butonul de pornire pentru a o porni. Dupa pornire apasati acelasi buton o singura data pentru a regla treapta de viteza. Apasati butonul de trei ori pentru a intra in interfata de setari a meniului. Apasati lung butonul pentru a opri.
- (2) Setarile meniului: dupa trei apasari scurte consecutive pentru a intra in interfata de setari a meniului, ecranul va afisa: P1, P2, P3, P4, P6, P7, P8, PA, PB, PC; P1 va ajuta sa selectati km sau mile; P2 seteaza nivelul de tensiune; P3 seteaza diametrul rotii; P4 seteaza numarul de poli magnetici; P5 este optiunea pentru pilot automat; P6 pentru pornire non-zero sau zero; P7 seteaza limita de viteza; P8 indica durata pana trotineta intra automat in modul sleep. PA seteaza puterea de pornire; PB seteaza franele; PC sterge kilometrajul total;

Cand este afisat P1, mai jos va fi afisat 0-km sau 1-mile, indicand setarea pentru km/mile; Dupa apasarea lunga a butonului de pornire timp de 3 secunde, valoarea va clipi. In acest caz, apasati butonul de pornire pentru a selecta 0-km sau 1-mile. Cand este afisat 0-km, selectati km si atunci pe ecran veti avea viteza in km/h. Cand este afisat 1-mile, selectati mile si atunci veti avea viteza in mile; Apoi apasati lung butonul de pornire pentru a iesi si pentru a selecta alti parametri pentru depanare; Daca nu se efectueaza nicio operatiune, setarea parametrului se va face automat dupa 8 secunde. Dupa intrarea in setarile meniului, daca parametrul curent nu trebuie modificat, apasati tasta o data pentru a comuta la urmatorul parametru. De exemplu, daca parametrul curent este P1, apasati o data pentru a comuta la P2 daca P1 nu trebuie modificat.

P1: Setare afisaj in km sau mile.

P2: Setarea nivelului de tensiune: 36V/48V/52V/60V/72V, implicit 48V.

P3: Diametrul rotii: unitate: inch; poate fi setat intre 080-160 (080 inseamna 8 inch, 100 inseamna 10 inch si asa mai departe), de fiecare data creste cu 5.

P4: Numarul de poli magnetici ai tahometrului: interval 1-100, implicit: 30.

P5: Selectie pilot automat: 0 inseamna ca nu este activat, 1 este activat. Cand pilotul automat nu este pornit, pictograma de pilot automat nu se aprinde; cand pilotul automat este pornit, pictograma clipeste; dupa cele 8 secunde intra in modul pilot automat, pictograma clipeste; implicit nu este activat pilotul automat.

P6: Setari pentru start non-zero sau zero: 0: pornire zero; 1: pornire diferita de zero, modul de pornire va fi afisat la pornire (pornirea zero nu va afisa o pictograma, pornirea diferita de zero va afisa NON); Acceleratorul porneste direct; in modul de pornire diferit de zero, trebuie sa impingeti trotineta cu peste 5 km/h si ulterior sa apasati acceleratia pentru a porni.

P7: Setare limita de viteza: interval 0-100 in procente de viteza.

P8: Setarea modului sleep: 0: fara mod sleep, interval: 1-60; unitatea in minute. Implicit 5 minute.

PA: Puterea de start: 1-5, 1 minim, 5 maxim.

PB: Setarea rezistentei la franare: 0-5, 0-oprire, 1-20%, 2-35%, 3-50%, 4-70%, 5-100%.

PC: Resetare ODO: 0 inseamna ca nu se sterge, 1 inseamna stergere. Dupa ajustarea la valoarea 1, va iesi si va sterge automat, iar apoi computerul va reveni automat la 0 din nou.

Nota: Datorita modernizarii continue a produselor noastre, unele dintre functiile afisate pot sa difere usor de aceste instructiuni, dar nu va afecta utilizarea normala.